

Bois

CODELIAPP
COLLECTIF de COORDINATION pour la
DEFENSE de la LIGNE SNCF
AGEN-PÉRIGUEUX-PARIS
Mairie de Monsempron-Libos
47500 Monsempron-Libos



Co Présidents
Sylviane ARNAC
arnacsylviane@gmail.com
tél : 06 51 79 03 44
Jacques VALADIÉ

valadie.jacques@gmail.com
Tél : 06 78 15 07 22

Monsempron-Libos le 20 juillet 2018

Monsieur Renaud LAGRAVE
Vice Président Région Nouvelle Aquitaine
Président de la commission des
Infrastructures, des transports, et des mobilités
Région Nouvelle Aquitaine
14, rue François de Sourdis
33077 BORDEAUX Cedex

Monsieur le Vice Président,

Depuis de trop nombreuses années cet axe Agen Périgueux subit de plus en plus «d'avatars», tels que des incidents presque journaliers. Chaque jour les usagers s'interrogent ; pourront ils aller à leur travail ou à leur études ce matin, pourront ils revenir le soir, auront ils encore de mauvaises surprises en arrivant en gare ? Dans ce contexte il est évident que la fréquentation de cet axe soit en baisse. Qu'elles sont les raisons invoquées :

- Des ralentissements à cause du mauvais état de la voie, augmentent les temps de parcours,
- Des incidents répétitifs, comme matériel en panne, alors que les usagers constatent ce TER dont le moteur tourne ?
- Des remplacements par bus hypothétiques non prévus par le ou les responsables ?
- Des usagers abonnés souvent en retard à leur travail !
- De nouveaux périls pèseraient sur cette ligne : En effet, après les voies en mauvais état, ce serait la gestion des circulations qui la mettrait à mal. Il semblerait qu'une nouvelle décision du, ou des responsables des circulations des trains soit la suppression des TER, dès 6 minutes de retard, impliquant que, les voyageurs seraient transférés dans un bus pour terminer le voyage. De plus, des TER seraient supprimés (ceux, précisément ou tous les abonnés qui vont au travail se trouvent) sans mettre en place une substitution routière, seulement report 1 h plus tard ? Est ce sérieux ?

En conclusion, sous couvert d'améliorer la régularité on sacrifie la qualité. Si ce n'est pas l'état de la voie qui fera fermer cet axe, c'est la lassitude des voyageurs qui remplira l'objectif

de la fermeture ! Il serait temps de mettre fin à ces dysfonctionnements qui ressemblent , à s'y méprendre à une politique de désertification de cette ligne, tout ne pouvant pas être mis sur le « manque de chance ».

Nous sommes persuadés qu'une réelle politique de véritable service public inciterait les voyageurs et usagers à prendre, plus nombreux, ce moyen de transport propre.

Ces usagers, souvent abonnés, continuent, malgré tous ces désagréments, à fréquenter cet axe. Notre territoire déjà en crise économique, comme beaucoup de zones rurales, trop souvent abandonnées par les services publics, doivent retrouver confiance dans un nouvel aménagement du territoire plus juste, ce que méritent tous les citoyens.

Vous remerciant à l'avance de bien vouloir intervenir pour que cesse ces nuisances répétitives compromettant l'existence de cet axe que la Région a sauvé en 2002 et essentiel pour nos territoires.

Nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires et vous prions de croire, Monsieur le Vice Président, à nos respectueux sentiments.

Les Co Présidents

Sylviane ARNAC Jacques VALADIÉ



Copies : Mr Alain ROUSSET Président Nouvelle Aquitaine .
: Mr le Président de Périgord Rail Plus