

Madame la Ministre,

L'ensemble des élus locaux, les responsables de la société civile et une grande majorité de la population considère que la ligne ferroviaire Périgueux – Agen, tout en reliant les Préfectures de la Dordogne et du Lot et Garonne irrigue la partie orientale de la Nouvelle Aquitaine du Nord au Sud et assure un lien vital pour les zones rurales qu'elle dessert.

Sans les réductions de vitesse actuelles, et pour les trajets habituels, sa compétitivité par rapport à la route n'est plus à démontrer. Elle permet également les relations plus lointaines vers Limoges et Paris au nord et Toulouse, Montpellier et Marseille au sud. En plus de la mobilité qu'elle permet aux habitants de tous âges et particulièrement les jeunes, qu'ils soient lycéens ou étudiants, elle traverse des territoires touristiques réputés dont certains recèlent un patrimoine historique mondialement connu comme les sites de la Commune de Les Eyzies ou celui de Sauveterre la Lémance.

Malgré son potentiel, cette ligne a été négligée depuis plusieurs décennies. L'intervention de la Région, avec la prise de compétence des TER l'a sauvée, prouvant qu'un nouvel élan du transport ferroviaire est possible même dans les campagnes sous réserve d'horaires adaptés aux besoins.

Il nous semble primordial de ne pas répéter, pour le transport public rural, la même erreur qui a conduit à la suppression des tramways dans les villes. Par comparaison, la suppression de la voie ferrée qui reliait Périgueux à Angoulême, si elle pouvait paraître justifiée à l'époque, s'avère comme un non sens aujourd'hui car elle permettrait une connexion directe et rapide de l'agglomération Périgourdine avec la LGV SEA. De même la voie ferrée Périgueux - Agen pourra se raccorder, dans l'avenir, au projet de liaison rapide entre Bordeaux et Toulouse à Agen et au projet de desserte de Limoges par le POCL, ce qui lui offrira des possibilités importantes de développement.

Certes les métropoles se développent vite mais les atouts du monde rural sont nombreux et beaucoup de nos concitoyens préféreraient vivre dans ces territoires. Il nous paraît intéressant de ne pas négliger cette possible évolution des comportements que les innovations technologiques en communication - téléphonie, internet, informatique - viendront certainement renforcer.

Votre Gouvernement est déterminé à se préoccuper du réseau ferroviaire et à lui donner un réel avenir. Comme il nous semble indispensable de donner un souffle nouveau à nos territoires, nous faisons appel à vous et à un engagement fort de l'État et de SNCF Réseau pour définir le calendrier des travaux nécessaires, garantir leur financement et leur réalisation et ainsi nous donner les moyens d'innover dans ce mode de déplacement sécuritaire et durable.

Notre ambition est de coaliser les énergies de tous les échelons, et notamment les nôtres avec la mise en place de synergies locales autour de cette ligne, pour arriver à un modèle exemplaire sur les plans de l'infrastructure et de l'exploitation qui offrira une desserte et une offre très attractives pouvant servir de modèle au plan national.

Avec nos respectueux hommages, nous vous prions d'agréer, Madame la Ministre, l'expression de notre considération la plus distinguée.