



POUR UN SERVICE PUBLIC FERROVIAIRE DE QUALITÉ

Adresse postale : chez M. Laurent Russeil
Appt 290. Hall 6 – 17 rue du Javelot
75013 PARIS

Courriel : convergence.rail@hotmail.fr

Tél. (Didier Le Reste, président) : 06 08 03 91 82

Blog : <http://www.convergence-nationale-rail.fr/>

Un nouveau scandale ! Jusqu'où ira-t-il ? M. Pépy, président de la SNCF et fossoyeur du train !

Lors du dernier congrès de la Fédération Nationale du Transport de Voyageurs, Monsieur Guillaume Pépy, président de la SNCF, a osé déclarer : « ***La SNCF a l'ambition que le car TER soit meilleur que ce que le train peut faire*** ». Ces propos provocateurs ne sont hélas pas isolés de la part d'un dirigeant qui a déclaré ces dernières années dans la presse anglaise qu'il n'avait jamais aimé le train, qui ne cesse de positionner son groupe sur la question du transport en général sans référence au ferroviaire, et qui accorde une importance considérable aux investissements capitalistiques à l'étranger pendant que la dégradation du service ferroviaire en France devient particulièrement préoccupante. M. Pépy, pour qui la SNCF n'est plus un service public et doit devenir une entreprise concurrentielle, quelles qu'en soient les conséquences pour les usagers et travailleurs du rail, se fait maintenant ouvertement le chantre du tout-routier. Qu'importe les encombrements, les accidents, les morts et la pollution de masse causés par des décennies d'une politique de transports donnant la priorité résolue à la route, qu'importe les études sur les transferts de lignes ferroviaires sur route montrant invariablement une baisse importante du nombre de voyageurs, qu'importe la destruction du maillage du territoire par le chemin de fer, dont les « petites » lignes régionales irriguent le réseau principal : **M. Pépy préfère mettre en marche la SNCF vers son autodestruction, il juge important d'investir lourdement dans les autocars « libéralisés » concurrençant ses propres trains malgré le déficit qu'accuse sa filiale Ouibus.** Non, M. Pépy, l'autocar n'est pas meilleur que le train, qui est plus sûr, plus confortable, plus rapide, plus économe en énergie et en espace !

Et comme si cette politique de casse du service public ferroviaire n'était pas arrivée à son terme, **la SNCF vient d'annoncer l'arrêt du service auto-train** à partir du 10 décembre 2017 de sept destinations sur onze, au départ de la gare de Paris-Bercy ainsi qu'à Toulouse. Et, bien entendu, la SNCF propose à ses chers voyageurs... de prendre la route !

Indignée par cette entreprise de sabotage délibérée du chemin de fer, la Convergence Nationale Rail décuplera ses efforts pour défendre le service public ferroviaire, empêcher les fermetures de lignes et de gares et promouvoir un renouveau du transport ferroviaire tant pour les passagers que les marchandises.

Paris, le 26 octobre 2017.